

2012

Jaarverslag



Tom Dhollander
Voetgangersbeweging vzw
26 april 2013

Inhoud

1	Secretariaat	3
1.1	Personeel	3
1.2	Organisatiemodel	3
1.3	Lidmaatschappen van derden organisaties.....	3
1.4	Nieuwsbrief	4
2	Steunpunt straten – beleidswerking	4
2.1	Organisatie en doelstellingen.....	4
2.2	Projecten in eigen beheer	5
2.2.1	Dag van de Openbare Ruimte	5
2.2.2	Prijs Publieke Ruimte.....	5
2.2.3	Beleidsprijs Publieke Ruimte	6
2.2.4	Vakevenement Verkeer en Mobiliteit	6
2.2.5	Publicaties	7
2.2.6	Website publiekeruimte.be.....	8
2.2.7	Redactioneel werk.....	8
2.2.8	Vorming	9
2.2.9	Voorbereiding projecten 2012	9
2.2.10	Doorlopende straten	9
2.3	Opdrachten voor derden.....	10
2.3.1	Adviesopdrachten.....	10
2.3.2	Vorming	10
2.3.3	Ondersteuning externe adviesorganen.....	10
2.4	Ledenwerking	11
2.4.1	Lidmaatschap voor gemeenten.....	11
2.4.2	Lidmaatschap Publieke Ruimte Partner	11
3	Octopusplan - scholenwerking.....	12
3.1	Stand van zaken.....	12
3.1.1	Deelnemers	12
3.1.2	Helpdesk	12
3.1.3	Octopus berichtenmodule.....	12
3.2	Samenwerkingsverbanden	12
3.3	Overzicht activiteiten en materialen	13
3.3.1	Schoolbereikbaarheidskaarten.....	13
3.3.2	Schoolvervoerplannen.....	13
3.3.3	Octopus Dreamtour.....	14
3.3.4	Update website en platform	14
3.3.5	Strapdag.....	14
3.4	Overige activiteiten	15
3.5	Woon-schoolverplaatsingen Brussels Hoofdstedelijk Gewest.....	15
3.6	Volle wagens.....	15

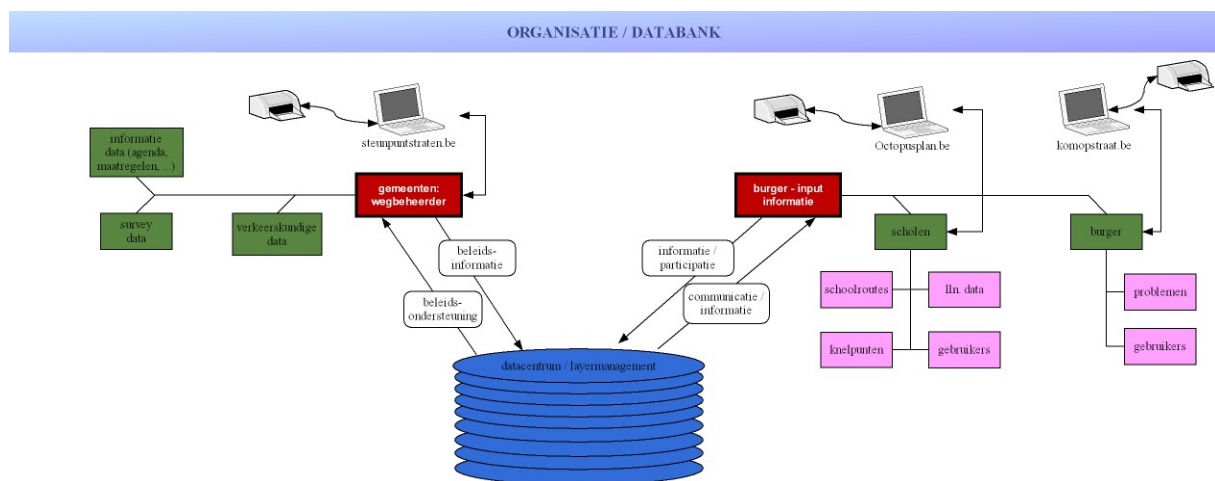
1 Secretariaat

1.1 Personeel

Tom Dhollander (zelfstandig dienstverband)
Jan Vilain (vast dienstverband)
Sara De Lepeleere (tijdelijk dienstverband)
Kelly Thierens (vast dienstverband)
Lieve Snoeckx (vast dienstverband)
Mohammed Maäch (startbaancontract)

periode: januari-december 2012
periode: januari-december 2012
periode: januari 2012
periode: januari 2012-december 2012
periode: mei 2012-november 2012
periode: juli 2012-december 2012

1.2 Organisatiemodel



1.3 Lidmaatschappen van derden organisaties

- IFP (International Federation of Pedestrians)
- FEPA vzw (Federation of European Pedestrians Associations) – bestuurslid – voorzitterschap
- BIVV – bestuurslid (Tom Dhollander)
- Komimo vzw - bestuurslid
- VIM vzw - lid
- Slimweg
- Trage Wegen vzw
- MORA (vertegenwoordiging Mark Keppens)
- VRP vzw Vlaamse Stichting Verkeerskunde – lid (Tom Dhollander)
- Vlaams forum Verkeersveiligheid (VSV)
- Stuurgroep Onderwijs (VSV)

1.4 Nieuwsbrief

De nieuwsbrief wordt niet langer in dezelfde vorm verstuurd. Via het tijdschrift publieke ruimte worden leden op de hoogte gebracht van zowel de activiteiten van de organisatie als inhoudelijk nieuws..

2 Steunpunt straten – beleidswerking

2.1 Organisatie en doelstellingen

Steunpunt Straten maakt deel uit van de Voetgangersbeweging vzw (VGB) en richt zich naar iedereen die professioneel of beleidsmatig betrokken is bij planning, ontwerp, inrichting en beheer van openbare ruimten. Steunpunt Straten profileert zich als kenniscentrum voor publieke ruimte met een eigen missie, kaderend binnen de missie van de VGB: Steunpunt Straten is ambassadeur en pleitbezorger voor meer kwaliteit in de openbare ruimte.

Om de boodschap voor meer kwaliteit in de openbare ruimte zo breed mogelijk bekend te maken, werkt Steunpunt Straten op drie fronten: vorming, adviesverlening en sensibilisatie.

Vorming

- Publicaties
 - o Praktijkboek Publieke Ruimte (jaarlijks)
 - o Praktijkboek Verkeer & Mobiliteit (jaarlijks)
 - o Tijdschrift publieke ruimte / cahier espace public (driemaandelijks)
 - o Thematische publicaties (ad hoc)
- Vormingsaanbod
 - o Congres Publieke Ruimte: tweedaags lezingenprogramma en symposium tijdens jaarlijks vakevenement 'Dag van de Openbare Ruimte'
 - o Themadag Publieke Ruimte: reeks studiedagen of studienamiddagen, aansluitend bij de dossiers van het tijdschrift publieke ruimte
 - o Expeditie Publieke Ruimte: jaarlijkse excursie naar het winnende project van de prijs Publieke Ruimte en omgeving (nog niet in 2012)
 - o Lezingen of gastcolleges op vormingsinitiatieven en studiedagen van derden.

Advies

- Begeleiden van planprocessen voor de (her)inrichting van openbare ruimte, screening van plannen tijdens ontwerpfase
- Onderzoeks- en ondersteuningsopdrachten voor derden
- Deelname aan jury's, stuurgroepen, klankbordgroepen, begeleidingscommissies enz.

Sensibilisatie

- Organisatie en uitreiking Prijs Publieke Ruimte (jaarlijks)
- Organisatie en uitreiking Beleidsprijs Publieke Ruimte (einde van elke lokale legislatuur)
- Inspiratienota publieke ruimte
- Oproep 'Wie wordt de eerste schepen van publieke ruimte?'

- Netwerkactiviteiten voor publieke en private sector in functie van sensibilisatie rond kwaliteitsvolle publieke ruimten

2.2 Projecten in eigen beheer

2.2.1 Dag van de Openbare Ruimte



De Dag van de Openbare Ruimte is een jaarlijks vakevenement voor wie beleidsmatig of professioneel betrokken is bij planning, ontwerp, inrichting en beheer van openbare ruimten. Het evenement bestaat uit een vakbeurs en een congres. Steunpunt Straten is verantwoordelijk voor de inhoudelijke invulling van het evenement: een lezingenprogramma, de uitgave van het praktijkboek Publieke Ruimte (zie verder) en de uitreiking van de prijs Publieke Ruimte.

Er werd een tweetalig lezingenprogramma van 24 lezingen, gebundeld in zes themas en gespreid over in drie zalen aangeboden, gedeeltelijk met simultaanvertaling. Tevens werd een minisymposium georganiseerd over openbaar groen. De achtste editie van de Dag van de Openbare Ruimte vond plaats op 1 en 2 februari 2012 in Brussels Expo. Er werden ruim 2.200 Nederlandstalige en Franstalige bezoekers geregistreerd. Het bezoekerspubliek bestaat voornamelijk uit de openbare sector (ambtenaren en mandatarissen mobiliteit, openbare werken, ruimtelijke ordening), ontwerpers (landschapsarchitecten, ingenieurs, studiebureaus, ...), aannemers en studenten.

2.2.2 Prijs Publieke Ruimte



Steunpunt Straten is initiatiefnemer van de Prijs Publieke Ruimte, die in 2012 voor de vijfde keer werd uitgereikt. Met de prijs brengt Steunpunt Straten kwaliteitsvolle publieke ruimte projecten in Vlaanderen en Brussel onder de aandacht en worden bouwheren beloond voor hun initiatief. De prijs Publieke Ruimte is bedoeld om bouwheren en gemeentebesturen te

stimuleren om werk te maken van kwaliteitsvolle en duurzame openbare ruimten.

Aan de prijsuitreiking gaat een projectoproep vooraf waarbij zowel bouwheren als ontwerpers één of meerdere projecten kunnen inzenden. Een vakjury onder voorzitterschap van Steunpunt Straten selecteert een aantal inzendingen voor publicatie in het praktijkboek 'Publieke Ruimte'. In 2012 werden 52 projecten ingezonden, waarvan er 39 werden opgenomen in het praktijkboek. Vijf inzendingen werden genomineerd voor de prijs Publieke Ruimte. De prijs Publieke Ruimte 2012 werd op 1 februari tijdens de Dag van de Openbare Ruimte uitgereikt door Brussels Staatssecretaris voor

Mobiliteit Bruno De Lille aan districtsvoorzitter Peter Raets voor de herinrichting van de Statiestraat/Driekoningenstraat in Berchem.

2.2.3 Beleidsprijs Publieke Ruimte



Naar aanleiding van het aflopen van de lokale legislatuur reikte Steunpunt Straten de 'Beleidsprijs Publieke Ruimte 2007-2012' uit. De projectoproep peilde naar het parcours dat gemeentebesturen aflegden vanaf de opstelling van het bestuursakkoord tot de concrete realisatie van publiekeruimteprojecten. Tien steden en gemeenten uit alle Vlaamse provincies dienden een

kandidatuur in. Een onafhankelijke jury met vertegenwoordigers van VVSG, VITO, Team Vlaams Bouwmeester, provinciale overheden, Vlaamse overheid, Kind en Samenleving en onder voorzitterschap van Steunpunt Straten, beoordeelde de dossiers. De Stad Deinze kwam als winnaar uit de bus. De uitreiking van de Beleidsprijs Publieke Ruimte gebeurde tijdens de VVSG trefdag op 29 maart, waar vice-minister president van de Vlaamse regering Geert Bourgeois de trofee namens Steunpunt Straten overhandigde aan Jan Vermeulen, burgemeester van Deinze.

2.2.4 Vakevenement Verkeer en Mobiliteit



De derde editie van het vakevenement 'Verkeer & Mobiliteit' vond op 22 november in Antwerp expo plaats. Steunpunt Straten is verantwoordelijk voor het inhoudelijke programma en organiseerde twintig lezingen, verdeeld over zes thema's, die volledig in het teken stonden van de start van de nieuwe lokale legislatuur. Het programma werd samengesteld

in samenwerking met het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw, het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, het Vlaams Instituut voor Mobiliteit, het Netwerk Duurzame Mobiliteit en Mobiel 21.

Ruim 600 bezoekers vonden de weg naar 'Verkeer & Mobiliteit'. Onder hen bevonden zich voornamelijk ambtenaren van lokale en bovenlokale overheden en overheidsinstellingen, personeel van studie- en adviesbureaus en vakorganisaties.

2.2.5 Publicaties

Praktijkboek Publieke Ruimte 2012



Het praktijkboek Publieke Ruimte is een jaarlijkse uitgave van Steunpunt Straten. De vijfde editie verscheen in 2012. De publicatie bevat 208 pagina's en werd gedrukt in een oplage van 3.500 exemplaren. Naast een overzicht van 39 recent gerealiseerde publiekruimteprojecten in Vlaanderen, Wallonië en Brussel, bevat het praktijkboek 10 vakgerelateerde artikels, geschreven door experts uit het vakgebied. Het Agentschap voor Natuur en Bos participeerde in het praktijkboek met de katern 'Harmonisch- Park en Groenbeheer', met daarin aandacht voor de laureaat van de HPG-oproep, het 'Groen in de stad' project.

Het praktijkboek bevat als losse bijlage tevens de beurscatalogus van de Dag van de Openbare Ruimte. Elke bezoeker van het evenement ontving een gratis exemplaar. Het ANB zorgde bovendien voor verzending naar elke Vlaamse gemeente.

Het praktijkboek Publieke Ruimte 2012 werd wettelijk gedeponeerd bij de Koninklijke Bibliotheek van België.

Praktijkboek Verkeer & Mobiliteit 2012

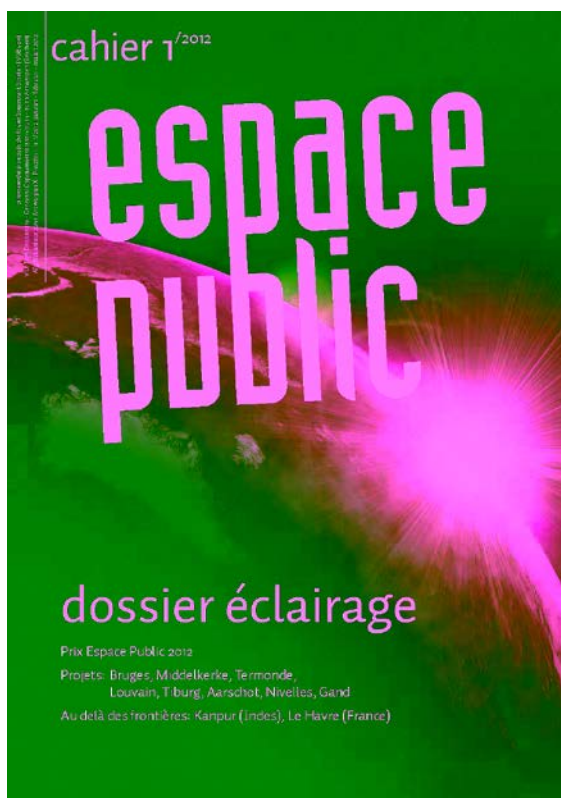


Het praktijkboek Verkeer & Mobiliteit werd in 2012 voor de derde keer gepubliceerd. De publicatie bevat 128 pagina's en werd gedrukt in een oplage van 1.500 exemplaren. Het boek bevat 43 artikels, geschreven door experts uit het vakgebied. Het praktijkboek werd samengesteld met medewerking van het BIVV, het VIM, het OCW, het Netwerk Duurzame Mobiliteit en Mobiel 21. Elke bezoeker van het evenement ontving een gratis exemplaar. Nadien zorgde Steunpunt Straten voor verzending naar elke Vlaamse gemeente.

Het praktijkboek Verkeer & Mobiliteit 2012 werd wettelijk gedeponeerd bij de Koninklijke Bibliotheek van België.

Tijdschrift Publieke Ruimte / Cahier Espace Public

In maart 2012 ging Steunpunt Straten van start met de uitgave van het driemaandelijks 'tijdschrift publieke ruimte' / 'cahier espace public', dat tweetalig verschijnt. Naast vaste rubrieken komt in elk nummer een thematisch dossier aan bod. Het tijdschrift is gericht op kennisuitwisseling op gebied van publieke ruimte tussen Vlaanderen, Brussel en Wallonië. De Nederlandstalige editie verschijnt in een oplage van ongeveer 2.500 stuks, de Franstalige editie telt ongeveer 1.000 stuks. Het tijdschrift wordt standaard verspreid naar alle gemeentebesturen in België, hogere overheden en abonnees. Steunpunt Straten zit de redactieraad voor, waarin een tiental deskundigen uit de drie gewesten vertegenwoordigd zijn.



In 2012 werden de dossiers “Verlichting”, “Wonen”, “Duurzame mobiliteit” en “Verhardingen” uitgewerkt.

2.2.6 Website publiekeruimte.be

De website www.publiekeruimte.be is een forum en platform voor iedereen die in Vlaanderen en Brussel professioneel betrokken is bij ontwerp, inrichting en beheer van openbare ruimten. De website bevat project- en productbesprekingen, vacatures, aankondigingen van studiedagen en evenementen, contactgegevens van organisaties en ondernemingen uit de sector enz. De website ontvangt dagelijks een 100-tal bezoekers, met pieken tot boven de 200 bezoekers per dag..

2.2.7 Redactioneel werk

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) deed beroep op Steunpunt Straten voor inhoudelijke medewerking aan een publicatie over voetgangersbeleid in de reeks ‘VSV Lokaal’. Verder lag de focus op redactioneel werk in functie van eigen publicaties (voorwoord praktijkboeken en tijdschrift, artikels in tijdschrift, juryverslag praktijkboek, ...).

2.2.8 Vorming



Er werden drie vormingsmomenten georganiseerd. Naast het inhoudelijke programma van de 'Dag van de Openbare Ruimte' en 'Verkeer & Mobiliteit' (zie hoger) vond op 24 september de themadag 'Publieke ruimte in de woonomgeving' plaats. Deze startdag vond plaats in het auditorium van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen, die ook inhoudelijk bij de organisatie was betrokken.

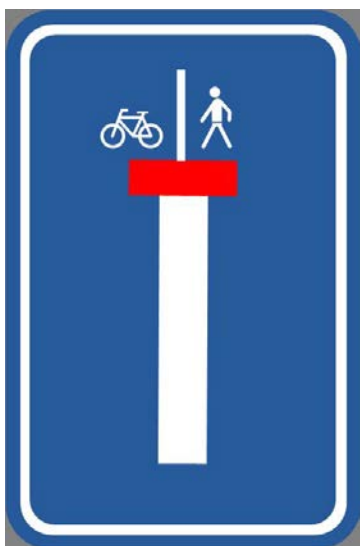
Een 100-tal personen was aanwezig.

2.2.9 Voorbereiding projecten 2012

In 2012 werd de basis gelegd voor een aantal projecten die in 2013 worden gerealiseerd.

- Op initiatief van Steunpunt Straten wordt het samenwerkingsverband verder gezet met de partners voor het inhoudelijke luik van de Dag van Verkeer & Mobiliteit.
- Er werden afspraken gemaakt met het Agentschap voor Natuur en Bos, VITO en Pyblik voor de organisatie van twee minisymposia tijdens de Dag van de Openbare Ruimte.
- Er werd een aanvang genomen met de uitwerking van een volwaardig vormingsprogramma. Er worden voortaan themadagen georganiseerd die aansluiten bij de dossiers van het tijdschrift. Verder gaat Steunpunt Straten in 2013 ook van start met 'Expeditie publieke ruimte', een studieuitstap op locatie.

2.2.10 Doorlopende straten



Het project Doorlopende is gericht op het herkenbaar maken van verbindingen voor voetgangers en fietsers aan het einde van een weg die doodloopt voor autoverkeer. Binnen het wettelijk toegelaten kader wordt het verkeersbord F45 (doodlopende straat) met een sticker aangepast, waardoor het duidelijk is dat de straat voor voetgangers en/of fietsers doorloopt. Onder impuls van de Internationale Federatie van Voetgangers zorgde Steunpunt Straten voor een wereldprimeur in België. Het afgelopen jaar nam ruim 50 gemeentebesturen deel aan het project, wat resulteerde in de aanpassing van honderden verkeersborden verspreid over heel Vlaanderen. Sabien Lahaye-Battheu, voorzitter van de federale commissie Infrastructuur, Verkeer en Overheidsbedrijven, nam initiatief om het aangepaste verkeersbord F45 in de wegcode te

verankeren.

2.3 Opdrachten voor derden

2.3.1 Adviesopdrachten

Steunpunt Straten werd als extern adviseur geconsulteerd bij de opmaak van plannen voor de herinrichting of aanpassing van openbare ruimten.

- Voetgangerscirkels Olen: in samenwerking met studiebureau ARCADIS wordt een methodiek opgesteld die toelaat om samenhangende en veilige routes voor voetgangers in het centrum van Olen te realiseren. De opdracht wordt verdergezet in 2013.
- Ontwikkeling huisstijl De Wijers: de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) consulteerde Steunpunt Straten in het kader van de uitwerking van een huisstijl en onthaalinfrastructuur in De Wijers, Limburg. De opdracht wordt verder gezet in 2013.

2.3.2 Vorming

Steunpunt Straten nam als spreker deel aan vormingsinitiatieven georganiseerd door derden.

- Presentatie over verhardingen voor voetgangersvoorzieningen tijdens de studiedag 'Voetgangersvoorzieningen', georganiseerd door het OCW en Mobiel Brussel (1 maart)
- Presentatie Dag van de Lokale Mandataris (sp.a) over belang van kwaliteitsvolle publieke ruimten en geïntegreerd beleid (21 april)
- Gastcollege over toegankelijkheid van publieke ruimten voor de derdejaarsstudenten architectuur van Artesis Hogeschool Antwerpen (16 mei)
- Presentatie Provinciale Commissie voor Ruimtelijke Ordening (PROCORO) Limburg over belang van kwaliteitsvolle publieke ruimten en geïntegreerd beleid (6 juni)
- Presentatie over verhardingen in publieke ruimten voor TEDEWEST (technische diensten van de gemeenten in de provincie West-Vlaanderen), (25 oktober)
- Steunpunt Straten was met een stand aanwezig de jubileumviering van het Centrum voor Toegankelijkheid van de Provincie Antwerpen (28 september)

2.3.3 Ondersteuning externe adviesorganen

Steunpunt Straten maakt(e) als deskundige deel uit van een aantal adviesorganen en woonde in 2010 regelmatig overlegmomenten bij:

- Jury Harmonisch Park- en Groenbeheer van het Agentschap voor Natuur en Bos (Vlaamse overheid)
- Jury afstudeerproject toegankelijkheid van Katja De Cordt, bachelorstudent ergotherapie, Artesis Hogeschool Antwerpen
- Mobiliteitscommissie van de Belgische Confederatie van Blinden en Slechtzienden (BCBS)
- De BCBS hield in 2012 op te bestaan. Het 'platform mobiliteit en toegankelijkheid' werd opgericht; Steunpunt Straten was stichtend lid.

2.4 Ledenwerking

2.4.1 Lidmaatschap voor gemeenten

In 2012 werden o.a. As, Brugge, Gent, Deinze, Drogenbos, Ichtegem, Machelen, Wommelgem lid van Steunpunt Straten.

Steunpunt Straten telde op 31 december 2012 34 lidgemeenten.

2.4.2 Lidmaatschap Publieke Ruimte Partner

Publieke Ruimte Partners zijn ondernemingen en organisaties die de boodschap voor meer kwaliteit in de openbare ruimte ondersteunen en een partnerovereenkomst met Steunpunt Straten afsluiten. . Het aantal Publieke Ruimte Partners steeg van 59 in 2011 naar ruim 70 in 2012.

3 Octopusplan - scholenwerking

3.1 Stand van zaken

3.1.1 Deelnemers

Scholen

Op 31 december 2012 zijn 1.643 scholen actief binnen het Octopusplan.

Gemeenten

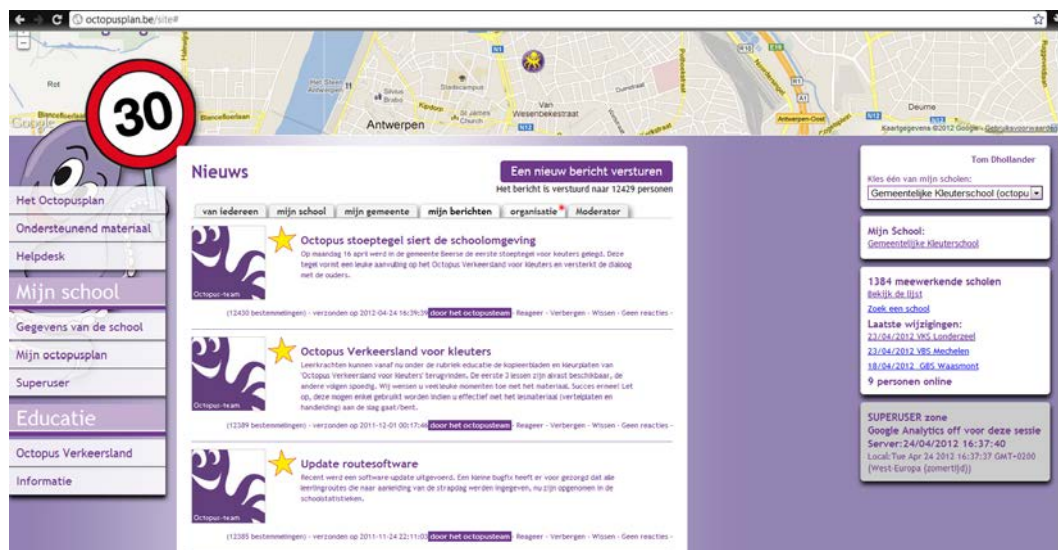
In totaal ondertekenden 115 gemeenten het Octopus-charter. Daarmee gaven ze enerzijds aan het Octopusplan te erkennen als geschikte methode om de verkeerssituatie van hun scholen in beeld te brengen en anderzijds verklaarden zij zich akkoord een coördinerende rol op zich te nemen indien meerdere scholen deelnemen. Met de komst van de nieuwe website is het ondertekenen van gemeentecharters niet langer vereist.

3.1.2 Helpdesk

De telefonische helpdesk (03 270 06 36) kreeg in 2012 maandelijks ongeveer 65 oproepen te verwerken.

3.1.3 Octopus berichtenmodule

De Octopus nieuwsbrief werd vervangen door de Octopus berichtenmodule op de website.



Afbeelding: schermafbeelding berichtenmodule Octopusplan

3.2 Samenwerkingsverbanden

Het Octopusplan maakte ook in 2012 voorwerp uit van een partnership tussen Voetgangersbeweging vzw, VPI vzw, REMI21 bvba en Imageert bvba.

In 2012 werkte het Octopus-team verder samen met de volgende partijen:

- ReM!21 bvba (straatmeubilair)
- COPATRA/ HR Group (bewegwijzering, educatieve materialen)
- JL Systems (verkeersmeetsystemen Dialoog Display en TOPO)
- Universiteit Gent
- Komimo vzw (participatie Week van de mobiliteit)
- Atelier.003 (vormgeving)

Het Octopusplan bood ondersteuning aan gemeenten inzake hun beleid naar scholen toe inzake sensibilisering en educatie rond verkeer. De volgende gemeenten deden op ons een beroep:

- Asse
- Beernem
- Beerse
- Beveren
- Borsbeek
- Boutersem
- Deerlijk
- Dendermonde
- Duffel
- Eeklo
- Harelbeke
- Hechtel-Eksel
- Jabbeke
- Kruishoutem
- Laarne
- Landen
- Lebbeke
- Lede
- Lommel
- Menen
- Middelkerke
- Nazareth
- Sint-Gillis-Waas
- Zemst

3.3 Overzicht activiteiten en materialen

3.3.1 Schoolbereikbaarheidskaarten

In het kader van het aflopende project Duurzaam naar school voor het schooljaar 2010-2011 werden schoolbereikbaarheidskaarten gerealiseerd voor scholen in de gemeenten: Dendermonde, Lebbeke, Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel, Meise en Ichtegem. Samen gaat het om 45 verschillende kaartontwerpen met een oplage van >15.000 gedrukte kaarten.

3.3.2 Schoolvervoerplannen

Ook in 2012 werden voor een heel aantal gemeenten schoolvervoerplannen opgesteld via www.octopusplan.be. De scholen maakten daarvoor gebruik van onze online kaarttoepassing en konden een beroep doen op de helpdesk voor ondersteuning. Tevens werden de (DNS-)gemeenten

minstens 4x bezocht voor een infovergadering met de scholen. Aan de hand van de nieuwe schoolroutetoepassing werd bij wijze van pilootproject 4 schoolvervoerplannen opgemaakt in samenwerking met Stad Brugge. De methode werd tevens toegepast naar secundaire scholen.

3.3.3 Octopus Dreamtour

In 2012 werd met de Octopus Dreamtour een samenwerking opgestart met SITA. Binnen deze samenwerking gaat een team van 2 medewerkers van het Octopusplan, vergezeld door een chauffeur met vrachtwagen van SITA, naar scholen om dodehoek-les te geven.

In 2012 werden reeds 10 sessies uitgevoerd.

De Dreamtour zal verder worden uitgebouwd tot een totaalevenement waarbij het dodehoek-pakket verder wordt aangevuld met andere thema's.

3.3.4 Update website en platform

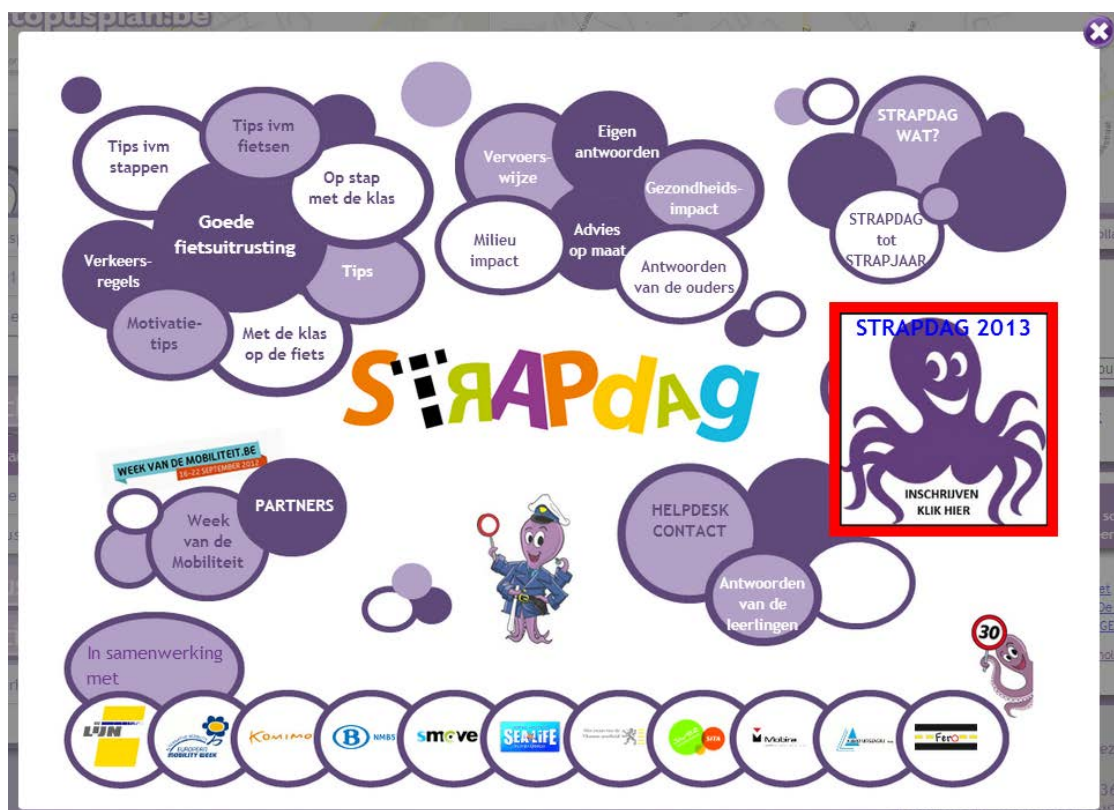
In aanloop van de strapdag werd de nieuwe bevragsingsmodule voor de website gerealiseerd waarmee ouders zelf kunnen inloggen.

3.3.5 Strapdag

Op 21 september 2012 vond de derde editie van de Strapdag (Stap- en trapdag) plaats. Deze actie kadert binnen de 'Week van de mobiliteit'. De Strapdag stond in het teken van de gemeenteraadsverkiezingen onder het thema "Stem voor strappen". Zo'n 800 Vlaamse basisscholen schreven zich in en ontvingen een pakket met actiematerialen en een handleiding.

Met de online strapdagmodule is er een instrument beschikbaar waarmee scholen erg makkelijk een inzicht kunnen krijgen in de schoolroutes, de knelpunten en de bevindingen van de ouders.

Aan het onderzoek zelf namen ongeveer 7.000 ouders deel.



Afbeelding: startpagina Grote schoolrouteonderzoek

3.4 Overige activiteiten



Het Octopusplan was met een stand vertegenwoordigd op de Dag van Verkeer en Mobiliteit op 21 november 2012 in Antwerp Expo, was vertegenwoordigd op de 5 provinciale onderwijsbeurzen en was met stand aanwezig op de Antwerpse Boekenbeurs.

Voor de gemeente Sint-Gillis-Waas werd een publicatie '5 jaar veilige schoolomgevingen' opgemaakt.

3.5 Woon-schoolverplaatsingen Brussels Hoofdstedelijk Gewest

In opdracht van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voerde de Voetgangersbeweging, in samenwerking met het studie bureau Stratec, een onderzoek naar de technische en financiële haalbaarheid voor een andere aanpak van woon-schoolverplaatsingen in het Brussels Gewest. De Voetgangersbeweging is betrokken vanuit haar specifieke expertise binnen het Octopusplan en haar uitgebreide internationale netwerk.

3.6 Volle wagens

In samenwerking met Go-Mobile, Be-Mobile werkt de Voetgangersbeweging mee aan het project Cocar in opdracht van het VIM. Cocar is een realtime carpooldatabank die via internet of mobiele applicatie te raadplegen is.

De Voetgangersbeweging vzw heeft de managementmodule uitgewerkt. Daarin is op te volgen waar



Afbeelding: schermafbeelding managementplatform Cocar